

ROMÂNIA

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI BUNEȘTI

JUDEȚUL VÂLCEA

HOTĂRÂREA NR. 10

Privind: modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Comunei Bunești nr 13/25.02.2016 pentru aprobarea implementării proiectului "Modernizare drumuri de interes local L = 4,431 km în Comuna Bunești, județul Vâlcea" și a Anexei nr. 4 la această hotărâre

Consiliul Local al Comunei Bunești, județul Vâlcea, întrunit în ședință ordinară, astăzi 24.02.2017, la care participă un număr de 11 consilieri comunal din numărul total de 11 aleși în funcție;

Luând în dezbateră expunerea de motive nr 941/17.02.2017 și proiectul de hotărâre inițiat de către primarul comunei privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Comunei Bunești nr 13/25.02.2016 pentru aprobarea implementării proiectului "Modernizare drumuri de interes local L = 4,431 km în Comuna Bunești, județul Vâlcea" și a Anexei nr. 4 la această hotărâre;

Având în vedere raportul compartimentului din cadrul aparatului de specialitate al Primarului comunei Bunești, înregistrat la nr. 942 din data de 17.02.2017, prin care se solicită modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Comunei Bunești nr 13/25.02.2016 pentru aprobarea implementării proiectului "Modernizare drumuri de interes local L = 4,431 km în Comuna Bunești, județul Vâlcea" și a Anexei nr. 4 la această hotărâre;

Ținând cont de raportul comisiilor de specialitate din cadrul consiliului local nr 1063/23.02.2017, precum și de raportul de avizare a proiectului de hotărâre nr 1064/23.02.2017, întocmit de secretarul comunei;

În conformitate cu prevederile art.291 alin. (1) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal;

În conformitate cu prevederile art 7 din Legea 52/2003 privind transparența decizională

În temeiul art.45 alin. (2), lit. „e” și a art. 115 alin. (1), lit. „b”, alin. (3), (5), (6) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și

completările ulterioare, cu 9 voturi „ pentru „ ,0 abțineri, 2 voturi "impotriva", adoptă următoarea:

HOTĂRÂRE

ART.1 Art. 1 din Hotărârea Consiliului Local al Comunei Bunești nr. 13/25.02.2016 se modifică și se completează și va avea următorul cuprins:

*"ART.1 (1) Se aprobă **necesitatea, oportunitatea și potențialul economic** al investiției „Modernizare drumuri de interes local L = 4,431 km în Comuna Bunești, județul Vâlcea”, ce se va depune spre finanțare în cadrul Programului Național de Dezvoltare Rurală 2014–2020, Sub-măsura 7.2 "Investiții în crearea și modernizarea infrastructurii de bază la scară mică"*

*(2) Se aprobă **implementarea** proiectului „Modernizare drumuri de interes local L = 4,431 km în Comuna Bunești, județul Vâlcea”, denumit în continuare Proiectul.*

(3) Se ia angajamentul că Proiectul nu va fi generator de venit."

ART.2 Anexa nr. 4 la Hotărârea Consiliului Local al Comunei Bunești nr. 13/25.02.2016 se va modifica și completa și va avea cuprinsul din Anexa, ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.3 Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către Primarul comunei Păușești-Măglași prin compartimentele de specialitate.

ART.4 Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul secretarului comunei Bunești, în termenul prevăzut de lege, primarului comunei, Instituției Prefectului-județul Vâlcea, și se aduce la cunoștința publică prin publicare pe site-ul primăriei www.primaria-bunesti.ro

Președinte de ședință,

MUTU GHEORGHE DORIN



Localitatea Bunești,

24.02.2017

Contrasemnează,

SECRETAR,

GEANA ELENA ADRIANA

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Geana", is written over the printed name of the secretary.

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI "MODERNIZARE
DRUMURI DE INTERES LOCAL L = 4,431 KM ÎN COMUNA BUNEȘTI,
JUDEȚUL VÂLCEA":**

FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE
BENEFICIAR: COMUNA BUNEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA
PROIECTANT: S.C. MODDRUM CONSTRUCT S.R.L.

1. Valoare totala (INV) inclusiv TVA 5.379,488 mii lei, respectiv 1.191,734 euro
(În lei/euro la cursul de schimb valutar publicat de Banca Central Europeană în
data de 15.11.2016, 1 Euro = 4,5140 Lei) din care:
- construcții montaj = 4.733,082 mii lei, respectiv 1.048,534 mii euro

2. Esalonarea investitiei (INV/C+M)
- anul I – 55.379,488 mii lei, respectiv 1.191,734 euro / 4.733,082 mii lei,
respectiv 1.048,534 mii euro

3. Durata de realizare a investiției - 12 luni.

4. Indicatori tehnici:

4.1. SISTEM RUTIER

A D.C. 159 – Tronson 1, L = 1205

Sistem rutier modernizat:

Pentru primul tronson: $313 \text{ m} \times 4.50 \text{ m} = 1408.5 \text{ m}^2$

Pentru al doilea tronson: $829 \text{ m} \times 3.00 \text{ m} = 2487 \text{ m}^2$

Total suprafața sistem rutier modernizat = 3895.5 m²

Acostamente de 15 cm grosime, l = 0.5 m din balast pe ambele parti doar pe
lungimea de 313 m.

L acostamente = $313 \text{ m} \times 2 = 626 \text{ m}$

B D.C. 159 – Tronson 2, L = 387 m

Sistem rutier modernizat:

Pentru prima parte: $253 \text{ m} \times 4.00 = 1012 \text{ m}^2$

Sistem rutier nou:

Pentru a doua parte: $134 \times 4.00 = 536 \text{ m}^2$

C D.C. 159 – Tronson 3, L = 122 m

Sistemul rutier nou

Pe lungime de 122 m si 3 m latime = 366 mp .

D Drum satesc pozitia 30 , L = 475 m

Sistem rutier modernizat:

Pe toata lungimea lui: $475 \text{ m} \times 3.50 = 1662.5 \text{ m}^2$

E Drum satesc pozitia 31 , L = 548 m

Sistem rutier nou

Pe lungime de 548 m si 4 m latime = 2192 mp .

F Drum satesc pozitia 32 , L = 283 m

Sistem rutier modernizat:

Pe toata lungimea lui: $283 \text{ m} \times 3.50 = 990.5 \text{ m}^2$

G Drum satesc pozitia 33 , L = 301 m

Sistem rutier modernizat:

Pe toata lungimea lui: $301 \text{ m} \times 3.50 = 1053.5 \text{ m}^2$

H Drum satesc pozitia 34 , L = 454 m

Sistem rutier modernizat:

Pe toata lungimea lui: $454 \text{ m} \times 3.50 = 1589 \text{ m}^2$

I Drum satesc pozitia 35 , L = 266 m

Sistem rutier nou

Pe lungime de 266 m si 3.50 m latime = 931 mp .

J DC pozitia 23 , L = 130 m

Sistem rutier nou

Pe lungime de 130 m si 4 m latime = 520 mp .

K DC pozitia 24 , L = 130 m

Sistem rutier modernizat:

Pe toata lungimea lui: $130 \text{ m} \times 3.50 = 455 \text{ m}^2$

L DC pozitia 83 , L = 130 m

Sistem rutier modernizat:

Pe toata lungimea lui: $130 \text{ m} \times 3.50 = 455 \text{ m}^2$

4.2. SCURGEREA APELOR

Rigole

Rigolele percate cu dale de beton sunt in lungime totala de 8862 m, din care:

- rigole trapezoidale = 626 m,
- rigole de acostament = 3730 m
- rigole triunghiulare = 4506 m:

1	Drum comunal 159 Tronson 1	L rigole trapezoidale = 626 m L rigole de acostament = 1628 m L rigole triunghiulare = 156 m
---	----------------------------	--

2	Drum comunal 159 Tronson 2	L rigole triunghiulare = 774 m
3	Drum comunal 159 Tronson 4	L rigole de acostament = 244 m
4	Drum satesc Pozitia 30	L rigole de acostament = 950 m
5	Drum satesc Pozitia 31	L rigole triunghiulare = 1096 m
6	Drum satesc Pozitia 32	L rigole triunghiulare = 566 m
7	Drum satesc Pozitia 33	L rigole triunghiulare = 602 m
8	Drum satesc Pozitia 34	L rigole de acostament = 908 m
9	Drum satesc Pozitia 35	L rigole triunghiulare = 532 m
10	Drum comunal Pozitia 23	L rigole triunghiulare = 260 m
11	Drum comunal Pozitia 24	L rigole triunghiulare = 260 m
12	Drum comunal Pozitia 83	L rigole triunghiulare = 260 m

Podete

Podetele Ø 1000 mm sunt in lungime totala de 10 m:

1	Drum satesc Pozitia 31	2 buc. cu B = 5.00
---	------------------------	--------------------

Podetele Ø 600 mm sunt in lungime totala de 155 m:

1	Drum comunal 159 Tronson 1	1 buc. cu B = 10.00 m in pichetul 7
2	Drum satesc Pozitia 30	1 buc. cu B = 10.00 m in pichetul 1 1 buc. cu B = 10.00 m in pichetul F4 stanga 1 buc. cu B = 10.00 m in pichetul F4 dreapta 1 buc. cu B = 10.00 m in pichetul 10
3	Drum satesc Pozitia 31	1 buc. cu B = 10.00 m in pichetul 1 1 buc. cu B = 10.00 m in pichetul F9 1 buc. cu B = 10.00 m in pichetul 15
4	Drum satesc Pozitia 34	1 buc. cu B = 10.00 m in pichetul 1 1 buc. cu B = 10.00 m in pichetul F5 1 buc. cu B = 10.00 m in pichetul F6 1 buc. cu B = 10.00 m in pichetul 11
5	Drum satesc Pozitia 35	1 buc. cu B = 10.00 m in pichetul F5 1 buc. cu B = 10.00 m in pichetul F6
6	Drum comunal Pozitia 23	1 buc. cu B = 5.00 m in pichetul 1
7	Drum comunal Pozitia 24	1 buc. cu B = 5.00 m in pichetul 1

8	Drum comunal Pozitia 83	1 buc. cu B = 5.00 m in pichetul 1
---	-------------------------	------------------------------------

Podetele pentru acces la proprietatile particulare ($\varnothing 300$ mm, B= 4.00 m) = 264 bucati:

1	Drum comunal 159 Tronson 1	70 bucati
2	Drum comunal 159 Tronson 2	25 bucati
3	Drum comunal 159 Tronson 4	8 bucati
4	Drum satesc Pozitia 30	40 bucati
5	Drum satesc Pozitia 31	22 bucati
6	Drum satesc Pozitia 32	15 bucati
7	Drum satesc Pozitia 33	14 bucati
8	Drum satesc Pozitia 34	32 bucati
9	Drum satesc Pozitia 35	10 bucati
10	Drum comunal Pozitia 23	9 bucati
11	Drum comunal Pozitia 24	9 bucati
12	Drum comunal Pozitia 83	10 bucati

4.3. DRUMURI DE ACCES LATERAL

Drumurile de acces lateral asflatate pe L = 20 m cu B = 4.00 m, in numar total de 2 bucati:

1	Drum satesc Pozitia 35	- 2 bucati
---	------------------------	------------

Sistem rutier modernizat:

- strat de uzura de 4 cm grosime din BA 16 conform SR EN13108-1:2008
- strat de legatura de 6 cm grosime din BAD 20 conform SR EN13108-1:2008
- strat de fundatie de 30 grosime din balast conform STAS 6400/84, SR EN 13242:2013

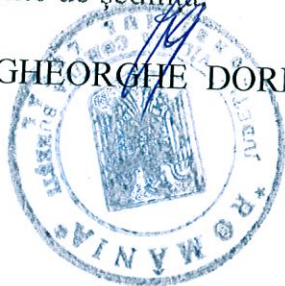
Sistem rutier nou:

- strat de uzura de 4 cm grosime din BA 16 conform SR EN13108-1:2008
- strat de legatura de 6 cm grosime din BAD 20 conform SR EN13108-1:2008
- strat de baza de 12 cm grosime din piatra sparta conform STAS 6400:84, SR EN 13242:2013

- strat de fundatie de 30 grosime din balast conform STAS 6400/84,SR EN
13242:201

Președinte de ședință

MUTU GHEORGHE DORIN



Contrasemneaza,

SECRETAR,
GEANA ELENA ADRIANA